PROJEKTO RENGĖJAS	TVARIINŽINERIJA
UŽSAKOVAS UŽSAKOVOO ADRESAS	Kretingos rajono savivaldybės administracija Savanorių g. 29A, Kretinga 97111
STATYTOJAS STATYTOJO ADRESAS	Kretingos rajono savivaldybė Savanorių g. 29A, Kretinga 97111
PROJEKTO PAVADINIMAS	Laukų gatvės KT8009, Kretingos mieste, (ruožas nuo sankryžos su Laisvės gatve iki žemės sklypo adresu Laukų g. 47) kapitalinio remonto projektas
STATINIO ADRESAS	Kretingos miestas Laukų gatvė (KT8009)
STATINIO KATEGORIJA	Neypatingieji statiniai
STATYBOS RŪŠIS	Kapitalinis remontas
PROJEKTO ETAPAS	VIEŠAM APTARIMUI SU VISUOMENE
PROJEKTO NUMERIS	TI-TDP-23-03-VASV

DIREKTORĖ DAIVA DAMBRAUSKIENĖ

PROJEKTO VADOVĖ DAIVA DAMBRAUSKIENĖ
ATESTATO NR. 36473

2023

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2023				
Laida	Data	Keitimų priežastis			
TVARIINŽINERIJA				Laukų gatvės KT8009, Kretingos mieste, (ruožas nuo sankryžos su Laisvės gatve iki žemės sklypo adresu Laukų g. 47) kapitalinio remonto projektas	
36473	PV	D. Dambrauskienė		AIŠKINAMASIS RAŠTAS VIEŠAM APTARIMUI SU VISUOMENE	
36474	PDV	D. Dambrauskienė			
LT	Užsakovas: Kretingos rajono savivaldybė Savanorių g. 29A, Šilutė 97111			Bylos šifras: TI-TDP-23-02-VASV-AR	Lapas 1 / Lapų 7

TURINYS

1 PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS 3

1.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai 3

1.2. Pagrindinių projektavimą reglamentuojančių normatyvinių dokumentų sąrašas 3

2. PROJEKTUOJAMO STATINIO ESAMOS SITUACIJOS APRAŠYMAS 4

2.1. Esamos teritorijos apibūdinimas 4

2.2. Statinio nuosavybė 4

2.3. Esami inžineriniai tinklai 4

3. PROJEKTUOJAMI SPRENDINIAI 5

4. LIETAUS NUOTAKŲ SPRENDINIAI 7

5. ŽMONĖMS SU NEGALIA SKIRTI PROJEKTINIAI SPRENDINIAI 7

6. ESAMŲ INŽINERINIŲ TINKLŲ APSAUGOS SPRENDINIAI 7

I PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Kretingos miesto Laukų gatvės KT8009 (ruožo nuo sankryžos su Laisvės g. iki sklypo adresu Laukų g. 47) kaptalinio remonto projektas parengtas vadovaujantis 2022-07-07 Kretinos rajono savivvaldybės administracijos direktoriaus pavaduotojos patvirtinta projektavimo užduotimi, topografiniais tyrinėjimais ir jau parengtais projektais, prie kurių bus jungiamasi.

Laukų gatvė yra įregistruotas statinys, kurio unikalus Nr. 4400-5527-2165. Projekto sprendiniai apima tiek, kiek reikalinga jų įgyvendinimui.

Projektas parengtas vadovaujantis statybos ir kitais įstatymais reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ir statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, bei normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

Projektas apima teritoriją iki registruotų sklypų ir nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų.

Statybos vieta – Laukų gatvė Kretingos mieste;

Statinio kategorija – neypatingieji statiniai;

Statybos rūšis – kapitalinis remontas;

Statinių paskirtis – susisiekimo statiniai, inžineriniai tinklai.

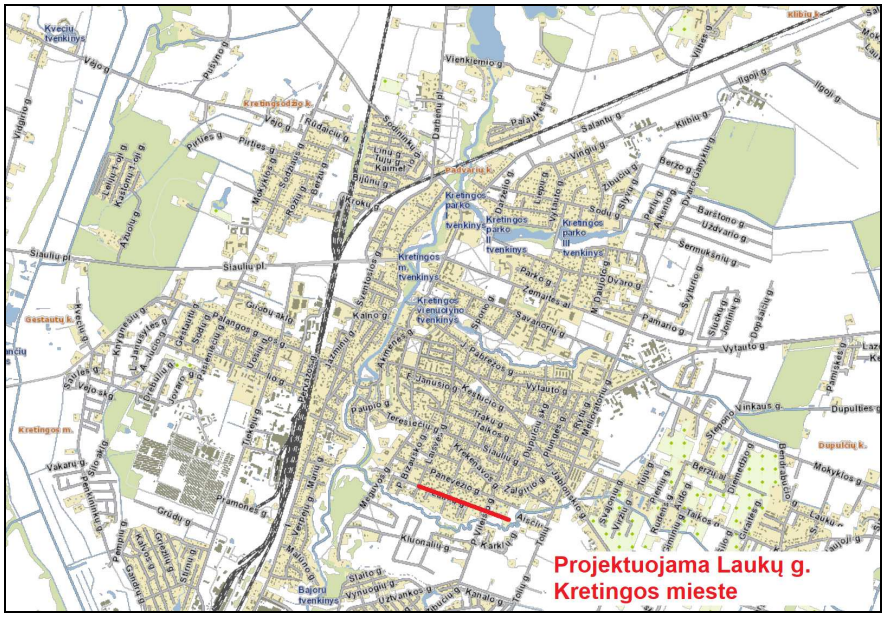
1.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai

- Projekto rengimo užduotis;
- Topografiniai tyrinėjimai;
- Esami parengti besisiejantys projektai.

2. PROJEKTUOJAMO STATINIO ESAMOS SITUACIJOS APRAŠYMAS

2.1. Esamos teritorijos apibūdinimas

Laukų gatvė yra Kretingos mieste, ji prasideda ties sankryža su Laisvės gatve ir baigiasi akligatviu ties sklypu Nr. 47.



I pav. Projektuojama Laukų gatvė Kretingos miesto. atžvilgiu.

Projektas siejasi su Laukų gatvėje suprojektuotais apšvietimo tinklais, ribojasi su gyventojų sklypais, ar įrengtais aptvėrimais (tvoromis).

Šiuo metu gatvės danga yra žvyro, gatvės kontūrai netikslūs, įrengtų bortų nėra, šaligatvių nėra. Gatvės danga duobėta, dulkinga, būtinas gatvės kapitalinis remontas.

2 pav. Laukų gatvės dangos būklė

3 pav. Laukų gatvės dangos būklė ties sankryža su Laisvės g.

4 pav. Laukų gatvės dangos būklė ties sankryža su S. Daukanto gatve.

5 pav. Laukų gatvės dangos būklė ties sankryža su P. Vileišio gatve.

2.2. Statinių nuosavybė

Projektuojama Laukų gatvė yra įregistruotas statinys, kurio unikalus numeris Nr.4400-5527-2165

2.3. Esamos požeminės ir antžeminės komunikacijos

Projektuojamoje teritorijoje yra įrengtų požeminių ir antžeminių tinklų: elektros tinklai, dujų tinklai, ryšių tinklai, apšvietimo tinklai (suprojektuoti kitu projektu), vandentiekio, buitinių nuotekų tinklai ir lietaus nuotekų tinklai.

3. PROJEKTUOJAMI SPRENDINIAI

Pagrindinis projekto sprendinys – suprojektuoti asfalto dangos gatvę su pėsčiųjų dviračių taku greta ir lietaus nuotekų tinklais pritaikant naujus sprendinius prie jau suprojektuotų apšvietimo tinklų, bei išvengiant esmų AB ESO priklausančių atramų iškėlimo. Taip pat projektuojamas pėsčiųjų perėjų apšvietimas.

Laukų gatvė yra D kategorijos gatvė, todėl ji projektuojama dviejų eismo juostų 5,50 m pločio, po, 2,75 m eismo juostą kiekviena kryptimi. Gatvė aprėminama gatvės bortais, kurie projektuojami 10 cm aukščiau važiuojamosios asfalto dangos.

Laukų gatvės dešinėje pusėje projektuojamas pėsčiųjų dviračių 2,5 m pločio taip pats asfalto dangos takas. Takas išdėstomas pagal jau suprojektuotus apšvietimo tinklus.

Gatvė projektuojama pagal gatvei suformuoto sklypo išsidėstymą. Gatvės trasa maksimaliai ištiesinama ir išcentruojama, siekiant maksimalaus eismo saugumo.

Sankryžos su S. Daukanto ir P. Vileišio gatvėmis projektuojamos išlikios su pėsčiųjų perėjomis pakeltoje dalyje. Sankryžų zonose pėsčiųjų kirtimo vietoje gatvės danga projektuojama viename lygyje su pėsčiųjų tako dangomis.

Ties sankryža su S. Daukanto g. yra esama automobilių stovėjimo aikštelė. Projektuojamas patekimas į aikštelę per vieną nuovažą. Pėsčiųjų dviračių takas atskiriamas nuo aikštelės per pakeltą gatvės bortą. Aikštelė yra žvyro dangos, rekomenduotina ateityje išasfaltuoti aikštelę, kad žvyro danga nesineštų ant naujai suprojektuotos asfalto dangos, Šiuo projektu aikštelė neprojektuojama.

Sankryža su P. Vileišio gatve yra netaisyklingos formos, nes taip išsidėstęs gatvės sklypas. Šioje sankryžoje rekomenduota projektuoti žiedinę sankryžą, kuri pagerintų matomumą ir eismo saugumą. Tačiau užsakovas žiedinės sankryžos projektavimo užduotyje nenumatė.

Esami pėsčiųjų takai sankryžose suvedami su projektuojamu pėsčiųjų dviračių taku.

Nuovažos į privačius sklypus projektuojamos iki sklypų ribų ar įrengtų tvorų/vartų. Esamos nuovažos projektuojamos pagal įrengtus vartus ir dangas, prisijungiant prie jų esamų pločių. Naujos nuovažos projektuojamos 3,5 m pločio iki sklypo ribos. Nuovažose ir pėsčiųjų kirtimo vietose gatvės bortai projektuojami nuleisti į vienodą lygį su asfalto danga.

Visoje gatvėje yra projektuojamas lietaus nuotekų tinklų surinkimas ir nuvedimas.

<u>Skersiniai ir išilginiai nuolydžiai ir prisijungimai.</u>

Gatvė projektuojama nauju išilginiu nuolydžiu prisitaikant prie esamų nuovažų aukščių ir esamų sankryžų aukščių.

Skersinis profilis projektuojamas dvišlaitis, 2,5% nuolydžiu, Pėsčiųjų dviračių takas projektuojamas 2,0 % nuolydžiu į gatvės važiuojamosios dalies pusę.

Iškilios sankryžos projektuojamos peraukštėjimu 1:20.

<u>Eismo organizavimas</u> Eismas organizuojamas dvipusis, po vieną eismo juostą abiem kryptimis. Projektuojami krovininį transportą draudžiantys ir greitį iki 20 km/h ribojantys (Gyvenamosios zonos) kelio ženklai, horizontalusis ženklinimas, bei kitos eismo organizavimo priemonės: greitį mažinančios iškilios sankryžos.

Gatvės pabaigoje projektuojama apsisukimo aikštelė, nes gatvė baigiasi akligatviu.

4. LIETAUS NUVEDIMO NUO GATVIŲ SPRENDINIAI

Paviršinis lietaus vanduo nuo gatvės bus surenkamas projektuojant esamų lietaus nuotekų tinklų d-400 kapitalinį remonto pakeičiant juos naujais PP vamzdžiais, bei naujai suprojektuojant gatvės visoje trasoje lietaus surinkimo trapukus įrengtus bortuose.

Į esamus lietaus nuotekų tinklus bus pajungiamas projekte numatytas konstruktyvo drenažas.

5. ŽMONĖMS SU NEGALIA SKIRTI PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Projekte numatyta neregių vedimo sistema pėsčiųjų dviračių take įrengiant taktilinius paviršius. Vietose, kur takas kerta nuovažas ar sankryžas yra numatyti nužeminti gatvės bortai vienodame lygyje su asfalto danga, projektuojamos pėsčiųjų perėjos apšviečiamos.

Projekte numatytos trys aikštelės poilsiui su suoliukais.

6. ESAMŲ INŽINERINIŲ TINKLŲ APSAUGOS SPRENDINIAI

Esamų šulinių, papuolančių po važiuojamąja dalimi, projektuojamas pakėlimas ir nuleidimas iki projektinio lygio, taip pat šulinių liukų keitimas į naujus, rakinamus su triukšmą slopinančiomis tarpinėmis.

AB Telia tinklai, AB ESO, UAB Kretingos vandenys tinklai papuolantys po važiuojamąja dalimi bus tvarkomi taip, kaip bus reikalaujama išduotose techninėse sąlygose projektavimui.