

Užsakovas	Kretingos rajono savivaldybės administracija Savanorių g. 29A, LT-97111 Kretinga
Kompleksas	Kretingos rajono teritorijos palei magistralinį kelią A11 Šiauliai-Palanga (ruožo nuo Kretingos miesto iki Vydmantų kaimo) dviračių tako specialiojo plano parengimas
Objektas	Kretingos rajono teritorijos palei magistralinį kelią A11 Šiauliai-Palanga (ruožo nuo Kretingos miesto iki Vydmantų kaimo) dviračių tako tiesimo specialusis planas
Dalis	Sprendinių konkretizavimas. Sprendinių poveikio vertinimo ataskaita
Planavimo organizatorius	Kretingos rajono savivaldybės administracijos direktorius
Tomas	4
Komplekso žymuo	6922-00-SP

Kvalifikacijos atestato Nr.	Pareigos	Parašas	Pavardė
2539	Padalinio vadovas		Edmundas Kolakauskas
20688	Projekto vadovas		Inesa Čubarova
25876	Projekto dalies vadovas		Vladimiras Davydenko

Inv. Nr. _____

**KRETINGOS RAJONO TERITORIJOS PALEI MAGISTRALINĮ
KELIĄ A11 ŠIAULIAI-PALANGA (RUOŽO NUO KRETINGOS
MIESTO IKI VYDMANTŲ KAIMO) DVIRAČIŲ TAKO TIESIMO
SPECIALUSIS PLANAS**

SPECIALIOJO PLANO SPRENDINIAI

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

GRAFINĖ DALIS (BRĖŽINIAI)

SPRENDINIŲ POVEIKIO VERTINIMO ATASKAITA

**SPECIALIOJO TERITORIJOS PLANAVIMO DOKUMENTO SPRENDINIŲ POVEIKIO
VERTINIMAS**

**TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTŲ SPRENDINIŲ POVEIKIO VERTINIMO
LENTELĖ**

1. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS SPECIALIOJO PLANO SPRENDINIAI

1.1. Sprendinių pagrindas.

Planuojamo dviračių tako specialiojo plano sprendiniai parengti, vadovaujantis Kretingos rajono teritorijos ir jos dalies – Kretingos miesto bendruoju planu, patvirtintu Kretingos rajono savivaldybės tarybos 2008-12-18 sprendimu Nr. T2-322, Kretingos rajono dviračių takų infrastruktūros specialiuoju planu, patvirtintu Kretingos rajono savivaldybės tarybos 2014 m. kovo 27 d. sprendimu Nr. T2-114, specialiojo plano organizatoriaus patvirtinta Planavimo užduotimi, Kretingos rajono savivaldybės administracijos Architektūros ir teritorijų planavimo skyriaus vedėjos - vyr. architektės 2013 m. gegužės mėn. 29 d. patvirtintomis Planavimo sąlygomis rajono lygmens specialiojo planavimo dokumentui rengti Nr. (35.5.) PS2-31, kitų subjektų planavimo sąlygomis bei LR teisės aktais, reglamentuojančiais teritorijų planavimą. Sprendinių parengimui vadovautasi koncepcijos studijoje parengtais bei Kretingos rajono savivaldybės administracijos pritartais trečio varianto koncepcijos sprendiniais, (žiūrėti priede Kretingos rajono savivaldybės administracijos 2014-08-04 raštą Nr.(4.1.9.)-D3-3580.

1.2. Planuojami suformuoti nauji sklypai

Šiuo metu planuojamoje teritorijoje yra 38 Nekilnojamojo turto registro duomenų bazėje įregistruoti sklypai, kurių bendras plotas yra 110,0401 ha. Dauguma sklypų yra privatūs, žemės ūkio arba miškų ūkio paskirties. 21 sklypas suformuotas atliekant preliminarinius matavimus ir 17 sklypų – atliekant kadastrinius matavimus. Žemės ūkio paskirties privačių sklypų yra 29, privačių miškų ūkio paskirties - 7 sklypai. Lietuvos Respublikos vardu (patikėjimo teisė) įregistruoti 2 sklypai, vieno sklypo pagrindinė naudojimo paskirtis – kita. Valstybės fondo žemėje rezervuojami 6 sklypai.

Bendras miškų ūkio paskirties sklypų plotas yra 14,1311 ha, iš jų planuojama paimti visuomenės poreikiams – 1,5309 ha. Bendras žemės ūkio paskirties sklypų plotas yra 57,2719 ha, iš jų planuojama paimti visuomenės poreikiams – 2,6914 ha. Rezervuojamos valstybinės žemės plotas – 1,0081 ha.

Planuojamam dviračių takui reikalingų suformuoti naujų sklypų pagrindinė tikslinė naudojimo paskirtis – kitos paskirties žemė. Naudojimo būdas – inžinerinės infrastruktūros teritorijos. Naudojimo pobūdis – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridoriais.

Specialiuoju planu analizuojamoje teritorijoje dviračių tako įrengimui iš žemės savininkų išperkamos ir rezervuojamos žemės visuomenės poreikiams sąrašą žiūrėti priede lentelėje Nr. 1. Išperkamų ir rezervuojamų žemių visuomenės poreikiams sąrašas.

Pastaba. 21-o sklypo plotas nurodytas pagal preliminarinius matavimus. Rengiant žemės paėmimo visuomenės poreikiams projektą, numatomi paimti žemės plotai gali nežymiai pasikeisti.

1.3. Privalomieji teritorijos tvarkymo ir naudojimo režimo reikalavimai




Privalomieji teritorijos tvarkymo ir naudojimo režimo reikalavimai surašyti ir pavaizduoti brėžiniuose:

1. Pagrindinis brėžinys nuo Pk 0+00 iki Pk 6+00, M 1:500;
2. Susisiekimo komunikacijų ir inžinerinės infrastruktūros objektų brėžinys nuo Pk 0+00 iki Pk 6+00, M 1:500.

1.4. Inžinerinių tinklų prijungimo sąlygos

Visų inžinerinių tinklų išdėstymas, tikslūs parametrai bei jų atstumai iki įvairių inžinerinių

Kretingos rajono savivaldybės
administracijos direktorius
Virginijus Domarkas

Atestato Nr.	KELPROJEKTAS				Specialiojo plano sprendiniai Aiškinamasis raštas		Laida	
							Lapas	Lapu
20688	PV	I. Čubarova		2015.02	6922-00-SP- 9	1	6	
25876	PDV	V. Davydenko		2015.02				
	Rengėjas	V. Zbrujevas		2015.02				

statinių bus tikslinami techninio (techninio darbo) projekto rengimo metu.

1.4.1. Šilumos tinklai

Pagal UAB „Kretingos šilumos tinklai“ 2013-05-07 išduotas planavimo sąlygas Nr. R2-217 planuojamo dviračių tako aplinkoje šilumos tinklų nėra.

1.4.2. Vandentiekis, buitinės ir lietaus nuotekos

Vadovaujantis UAB „Kretingos vandenys“ 2013-05-09 planavimo sąlygomis Nr. 29-33 reikalinga išlaikyti apsauginius atstumus iki vandentiekio, buitinių ir lietaus nuotekų tinklų. Esamus šių tinklų apžiūros šulinių dangčius sulyginti su būsimo dviračių tako danga.

1.4.3. Dujotiekiai

AB „Lietuvos dujos“ Kretingos filialo 2013-05-08 planavimo sąlygų Nr. 261 reikalavimai:

Išsaugoti žemės sklype (teritorijoje) esančius vidutinio slėgio (3,0 bar) 160 mm skersmens gamtinių dujų dujotiekius, jų įtaisus bei įrenginius ir nustatyti būtinus servitutus:

- 1) esamų dujotiekių, jų įtaisų bei įrenginių eksploatavimui ir rekonstravimui;
- 2) esamų dujotiekių, jų įtaisų bei įrenginių naudojimui;
- 3) privažiuoti transporto priemonėms.

Reikalui esant, techninio (techninio darbo) projekto stadijoje numatyti žemės sklype (teritorijoje) esančių vidutinio slėgio (3,0 bar) 160 mm skersmens gamtinių dujų dujotiekių, jų įtaisų bei įrenginių iškėlimą/perkėlimą ir nustatyti būtinus servitutus:

- 4) perkeliamų dujotiekių, jų įtaisų bei įrenginių eksploatavimui ir rekonstravimui;
- 5) perkeliamų dujotiekių, jų įtaisų bei įrenginių naudojimui;
- 6) privažiuoti transporto priemonėms.

Grunto užpylimas virš dujotiekio trasos turi būti nemažiau kaip 0,8 m ir nedaugiau kaip 2 m (žr. „Skirstomųjų polietileninių dujotiekių įrengimo taisyklės“, 45 p.).

Būtinai žemės servitutai gamtinių dujų dujotiekio iškėlimo/perkėlimo atveju bus nustatyti rengiant žemių paėmimo visuomenės poreikiams projektą, vadovaujantis „Žemės servitutų nustatymo administraciniu aktu taisyklėmis“, patvirtintomis Lietuvos Respublikos 2004-10-14 d. nutarimu Nr. 1289. Techninio ar techninio darbo projekto ruošimui gauti naujas prisijungimo sąlygas. Trečiųjų šalių interesai neturi būti pažeidžiami.

Dujotiekio tinklų apsaugos zonos yra nurodytos brėžiniuose:

1. Pagrindinis brėžinys nuo Pk 0+00 iki Pk 6+00, M 1:500;
2. Susisiekimo komunikacijų ir inžinerinės infrastruktūros objektų brėžinys nuo Pk 0+00 iki Pk 6+00, M 1:500.

1.4.4. Ryšių tinklai

TEO LT, AB 2013-04-30 planavimo sąlygos Nr. 03-2-05-896 reikalauja esamus ryšių tinklus išsaugoti arba, esant reikalui, numatyti jų iškėlimą. Telekomunikacijų tinklai neturi pakliūti į dviračių tako važiuojamąją dalį. Techninio ar darbo projekto ruošimui gauti naujas TEO tinklų prisijungimo sąlygas.

Projektavimo metu vadovautis Lietuvos Respublikos elektroninių ryšių įstatymu bei RRT „Elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, žymėjimo, priežiūros ir naudojimo taisyklių“ reikalavimais.

Naujai paklotų ar iškeltų telekomunikacijų tinklų apsaugos zonoje turi būti nustatyti žemės panaudojimo apribojimai.

1.4.5. Elektros tinklai

Kairėje planuojamo dviračių tako pusėje esamas 0,4 kv apšvietimo kabelis dviračių tako įrengimui netrukdo.

6922-00-SP-10	Lapas	Lapų	Laida
	2	6	0

Vykdamas dviračių tako techninio (techninio darbo) projekto rengimo ir statybos darbus būtina išlaikyti persikirtimų su esamomis elektros linijomis gabaritus Pk 41+68 (0,4 kV elektros linija) ir Pk 15+22 (10 kV elektros linija) ir vadovautis akcinės bendrovės „LESTO“ 2013-05-16 išduotomis planavimo sąlygomis Nr. TS-43530-13-1428.

1.4.6. Drenažo sistemos

Vykdamas drenažo sistemų rekonstravimo darbus, vadovautis Kretingos rajono savivaldybės administracijos žemės ūkio skyriaus 2013-05-08 išduotomis planavimo sąlygomis Nr. V2-101.

Drenažo rinktuvai, kurių diametras 12,5 cm ir daugiau, nuosavybės teise priklauso valstybei. Mažesnio diametro rinktuvai nuosavybės teise priklauso žemės sklypų savininkams, kaip žemės sklypo priklausiniai.

Bendro naudojimo drenažo rinktuvoms nustatoma po 15 m į abi puses nuo rinktuvo ašinės linijos apsauginė juosta, kurioje daudžiama statyti statinius, sodinti medžius ir krūmus. Jeigu esamo drenažo rinktuvo vietoje nurodyta apsaugos juosta nesuformuojama, jis turi būti pertvarkomas (iškeliamas), vadovaujantis melioracijos veiklą reglamentuojančiais teisės aktais, reglamentais ir normomis. Prie melioracijos griovio nustatoma (matuojant nuo griovio šlaito viršutinės briaunos) 15 m pločio griovio priežiūros juosta, kurioje draudžiama statyti statinius, tvirti tvorais, sodinti medžius ir krūmus.

Esamų drenažo rinktuvų rekonstravimas persikirtimuose su dviračių taku numatomas šiuose piketuose: Pk 5+82 (d100); Pk 17+67 (d100); Pk 18+67 (d100); Pk 26+97 (d100); Pk 29+13 (d75); Pk 31+34 (d125); Pk 32+01 (d75); Pk 34+15 (d75); Pk 41+24 (d175); Pk 44+55 (d75); Pk 44+72 (d75); Pk 45+24 (d200); Pk 45+43 (d50); Pk 46+73 (d75). Be to, du rinktuvai patenka po dviračių taku ruožuose nuo Pk 1+00 iki Pk 4+00 (d75) ir nuo Pk 26+33 iki Pk 26+98 (d75). Visų kitų mažesnio diametro sausintuvų („šakučių“) rekonstravimo nereikės, nes dviračių tako žemės sankasa daugumoje planuojama pylimais, o iškasų ruožuose – drenažo nėra.

Techninio ar techninio darbo projekto parengimui reikia gauti naujas prisijungimo sąlygas.

1.4.7. AB „Lietuvos geležinkeliai“

2013 gegužės 14 diena gautos AB „Lietuvos geležinkeliai“ planavimo sąlygos. Planuojamo tako projektiniai sprendiniai nepatenka į AB „Lietuvos geležinkeliai“ teritoriją.

1.5. Dviračių takas

Dviračių takas planuojamas už magistralinio kelio Šiauliai – Palanga juostos ribos (ne magistralinio kelio statinyje). Dviračių takas prasidės Kretingoje, ties esama degaline „Lukoil“ prie Sodžiaus gatvės ir baigsis Vydmantų kaimo pradžioje ties Žibalės gatve, iki esamo pėsčiųjų – dviračių tako Vydmantai – Palanga pradžios.

Pėsčiųjų ir dviračių takai projektuojami vadovaujantis „Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos R PDTP 12“, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012-10-10 d. įsakymu Nr. V-294.

Planuojamo dviračių tako parametrai:

- dvipusio eismo dviračių tako dangos plotis – 2,5 m;
- šoninė apsaugos zona – 0,5 m;
- dviračių tako bendras plotis, įskaitant dangos (2,5 m) ir apsaugos zonas (2x0,5 m) – 3,5 m;
- vyraujantis dviračių tako plano kreivių spindulys – 200 m;
- mažiausias tako plano kreivių spindulys takui kertant Sodžiaus, Žibalės gatves, nuovažą į mašinų poilsio aikštelę ir aplenkiant esamą maumedyną - nuo 5 m iki 20 m ;
- didžiausias tako išilginis nuolydis ne ilgesniame kaip 250 m ruože - 4 %;
- didžiausias tako išilginis nuolydis ne ilgesniame kaip 30 m ruože - 8 %;
- didžiausias tako išilginis nuolydis ne ilgesniame kaip 20 m ruože - 10 %;
- skersinis tako dangos nuolydis – 1,5 - 2,5 %;

6922-00-SP- 11	Lapas	Lapų	Laida
	3	6	0

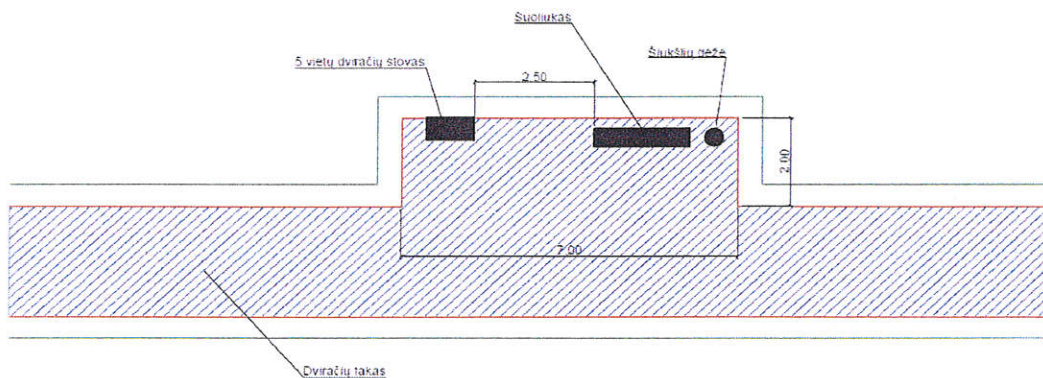
Kretingos rajono teritorijos palei magistralinį kelią A11 Šiauliai – Palanga (ruožo nuo Kretingos miesto iki Vydmantų kaimo) dviračių tako tiesimo specialusis planas

- gyvenamosiose vietovėse dviračių pervažų dangą turi būti raudonų plytų spalvos;
- negyvenamosiose vietovėse dviračių pervažų dangą rekomenduojama raudonų plytų spalvos.
Dviratininkų važiavimo greičio priklausomybė nuo dviračių tako posūkio spindulio:
- kai $R \geq 5$ m ir $R < 10$ m – greitis $v \leq 12$ km/h;
- kai $R \geq 10$ m ir $R < 20$ m – $v = 20$ km/h;
- kai $R \geq 20$ m ir $R < 30$ m – $v = 30$ km/h;
- kai $R \geq 30$ m – $v = 40$ km/h;

Kai takas įrengiamas vietose, kuriose yra aukštesni kaip 1,5-2,0 m pylimai arba šalia yra gilesnių kaip 1,0 m vandens telkinių, turi būti įrengtos apsauginės tvorelės. Gilių iškasų šlaitus rekomenduojama apsodinti apsauginėmis želdinių juostomis.

Atskiras dviračių takas turi būti paženklintas kelio ženklais Nr. 411 „Dviračių takas“, o tako dangą paženklinta baltu dviračio simboliu (ženklinimas 1.23). Kelio ženklas Nr. 411 „Dviračių takas“ statomas dviračių tako pradžioje dešinėje pusėje ir pakartojamas už kiekvieno dviračių tako susikirtimo su gatve ar keliu. Baltu dviračio simboliu (ženklinimas 1.23) dangą paženklinama tako pradžioje ir už sankryžų, taip pat gali būti ženklinama kitose vietose pagal poreikį.

Dėl didelių išilginio profilio nuolydžių atskiruose dviračių tako ruožuose planuojamos dviratininkų poilsio aikštelės su suoliuku, šiukšlių dėže ir dviračių stovais šiose vietose: Pk 14+40; Pk 22+65; Pk 23+40. Poilsio aikštelių įrengimo schema žiūrėti pav. Nr. 1.



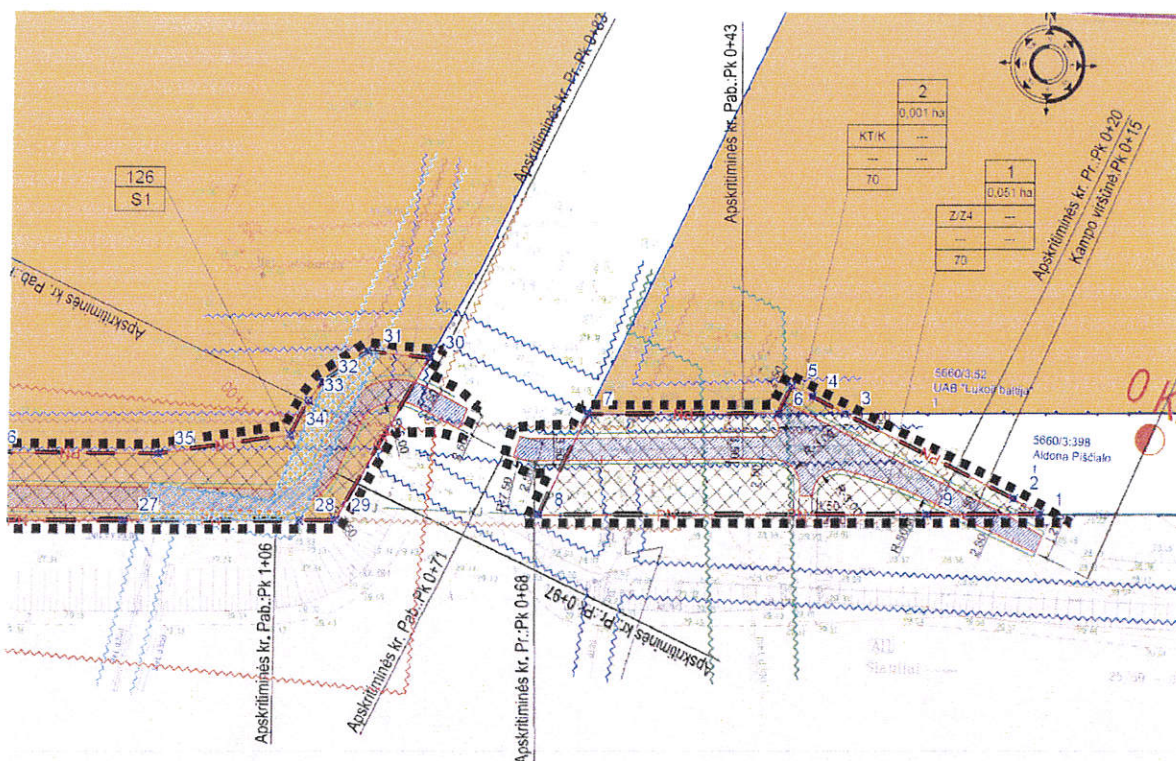
Pav. Nr. 1. Poilsio aikštelių įrengimo schema.

Dviračių takui kertant C kategorijos Sodžiaus gatvę rekomenduojama šioje gatvėje įrengti saugos salelę, ne siauresnę kaip 2,50 m. Į dviračių taką neturi išsikišti objektai, galintys tapti kliūtimi dviratininkams. Apšvietimo atramos, kelio ženklai ir pan. turi būti ne žemiau kaip 2,50 m virš tako paviršiaus ir ne arčiau kaip 0,50 m nuo tako krašto. Sustojimo matomumas sankryžose, susikirtimuose su šalutinėmis gatvėmis ir keliais dviratininkams turi būti ne mažesnis kaip 30 m, išimtiniais atvejais – 20 m.

Planuojamas dviračių takas gali būti pritaikytas ir pėsčiųjų reikmėms, atitinkamai paženklinant taką kelio ženklais bei horizontaliuoju kelio ženklinimu.

Dviračio tako persikirtimo su Sodžiaus gatve ištrauką iš pagrindinio brėžinio žiūrėti pav. Nr. 2.

6922-00-SP- 12	Lapas	Lapų	Laida
	4	6	0



Pav. Nr. 2. Dviračių tako persikirtimas su Sodžiaus gatve.

1.6. Pralaidos

Planuojamas dviračių takas kirs Treinupio (Pk 15+51), Tenžės (Pk 17+52) ir Žibos (Pk 37+06) upelius, jų apsaugos zonas ir pakrančių apsaugos juostas.

Persikirtime per Tenžės upę planuojama įrengti apvalią gofruoto metalo pralaidą, kurios skersmuo 1,6 m. Per Treinupį planuojama gelžbetoninė pralaida Ø1,2 m, o per Žibą – Ø1,0 m. Pralaidų diametrai turi būti tikslinami techninio (techninio darbo) projekto sudarymo metu ir derinami su Kretingos rajono savivaldybės administracijos žemės ūkio skyriaus melioratoriais. Dviračių tako ruožuose su aukštesniais kaip 1,5-2,0 m pylimais ir persikirtimuose su upeliais turi būti įrengtos apsauginės tvorelės.

1.7. Gamtos ir kultūros vertybių apsauga

Planuojamoje teritorijoje gamtos ir kultūros vertybių nėra, teritorija nepatenka į saugomų gamtos ar kultūros vertybių apsaugos zonas.

Vykdamat statybos darbus, vadovautis LR Nekilnojamųjų kultūros paveldo apsaugos įstatymo (2004 m. rugsėjo 28 d. Nr. IX-2452, Žin., Nr. 153-5571 (2004-10-19) 9 str. 3 p. „jei atliekant statybos ar kitokius darbus aptinkama archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniiui, o šis informuoja Departamentą“. Nepažeisti gretimų žemės sklypų savininkų ir naudotojų interesų.

Paimant mišką visuomenės poreikiams reikia vadovautis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. rugsėjo 28 d. nutarimu Nr. 1131 „Miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis ir kompensavimo už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis tvarkos aprašas“ (Žin., 2011, Nr. 120-5657). Miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis ir kompensavimo už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis tvarkos aprašas nustato miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis tvarką, kompensavimo už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis būdus ir jų taikymo tvarką, piniginių kompensacijų apskaičiavimo ir mokėjimo tvarką.

Paimamo žemės sklypo rinkos vertė apskaičiuojama pagal pagrindinę žemės naudojimo paskirtį.

6922-00-SP-13	Lapas	Lapų	Laida
	5	6	0

naudojimo būdą, nustatytus iki žymos Nekilnojamojo turto registre apie pradėtą žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūrą padarymo, taikant Turto ir verslo vertinimo pagrindų įstatyme nustatytą individualų turto vertinimą, o turto vertinimo metodas parenkamas atsižvelgiant į Vyriausybės nustatytus kriterijus. Žemės sklype esančių želdinių, medynų tūrio, negauto derliaus ir įdėtų lėšų žemės ūkio produkcijai ir miškui auginti vertė ir žemės sklypo rinkos vertė apskaičiuojamos taikant Turto ir verslo vertinimo pagrindų įstatyme nustatytą individualų turto vertinimą.

Sprendimą miško žemę paversti kitomis naudmenomis priima specialųjį teritorijų planavimo dokumentą tvirtinanti institucija kartu su sprendimu patvirtinti specialųjį teritorijų planavimo dokumentą. Piniginės kompensacijos už kitomis naudmenomis paverčiamos miško žemės plotą dydį planavimo organizatoriaus prašymu per 20 darbo dienų apskaičiuoja Valstybinė miškų tarnyba, vadovaudamasi Miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis ir kompensavimo už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis tvarkos aprašo priedo reikalavimais ir Miškų valstybės kadastro duomenimis.

Visais atvejais už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis turi būti kompensuota prieš išregistruojant paverčiamą miško žemės plotą iš Miškų valstybės kadastro. Miško žemės pavertimas kitomis naudmenomis laikomas įvykusi, kai paverčiamas miško žemės plotas išregistruojamas iš Miškų valstybės kadastro ir pakeitimai įregistruojami Nekilnojamojo turto kadastre ir Nekilnojamojo turto registre. Apskaičiuota kompensacija už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis į valstybės biudžetą turi būti sumokėta prieš kreipiantis į Valstybinę miškų tarnybą dėl paverčiamo ploto išregistravimo iš Miškų valstybės kadastro.

Atlikus aukščiau išvardintus veiksmus, galima kreiptis į Valstybinės miškų tarnybos Miškų kontrolės skyriaus teritorinį poskyrį dėl leidimo kirsti mišką paverstoje kitomis naudmenomis miško žemėje gavimo.

1.8. Sanitarinės apsaugos zonos

Specialiojo plano brėžiniuose nurodyta Vydmantų kaimo vandenvietės sanitarinės apsaugos juostos 3B riba, kurios režimas specialiojo plano sprendiniais nėra pažeidžiamas.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2004 m. rugpjūčio 19 d. įsakymu Nr. V-586 „Dėl sanitarinių apsaugos zonų ribų nustatymo ir režimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo, susisiekimo objektams, tame tarpe dviračių takams, naujos sanitarinės apsaugos zonos nenustatomos.

Visuose numatomuose paimiti visuomenės poreikiams sklypuose galioja esamos nustatytos registro išrašuose apsaugos zonos. Naujos apsaugos zonos nenustatomos.

1.9. Servitutai

Servitutas – tai teisė į svetimą nekilnojamąjį daiktą, suteikiama naudotis tuo svetimu daiktu (tarnaujančiuoju daiktu), arba to daikto savininko teisės naudotis daiktu apribojimas, siekiant užtikrinti daikto, dėl kurio nustatomas servitutas (viešpataujančio daikto), tinkamą naudojimą (Lietuvos Respublikos civilinis kodeksas, patvirtintas LR Seimo 2000-07-18 nutarimu Nr.VIII-1864). Žemės savininkas įpareigojamas, nepažeidžiant Lietuvos Respublikos žemės įstatymo 11 straipsnio reikalavimų, leisti jo naudojamame žemės sklype aptarnauti bei remontuoti esamus magistralinius inžinerinius tinklus apsaugos zonos ribose.

Suformuotų sklypų naudojimo apribojimai bei pagrindiniai rodikliai pateikti specialiojo plano pagrindiniame brėžinyje bei priede lentelėje Nr.2. Formuojami sklypai, kuriuose nustatomi servitutai.

Specialiojo plano sprendiniais neplanuojami nauji inžineriniai tinklai, todėl servitutai inžineriniams tinklams nenustatomi.

6922-00-SP- 14	Lapas	Lapų	Laida
	6	6	0

**KRETINGOS RAJONO TERITORIJOS PALEI MAGISTRALINĮ
KELIĄ A11 ŠIAULIAI-PALANGA (RUOŽO NUO KRETINGOS
MIESTO IKI VYDMANTŲ KAIMO) DVIRAČIŲ TAKO TIESIMO
SPECIALUSIS PLANAS**

SPRENDINIŲ POVEIKIO VERTINIMO ATASKAITA

**SPECIALIOJO TERITORIJOS PLANAVIMO DOKUMENTO SPRENDINIŲ POVEIKIO
VERTINIMAS**

**TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTŲ SPRENDINIŲ POVEIKIO VERTINIMO
LENTELĖ**

Teritorijų planavimo dokumentų sprendinių poveikio vertinimo tvarkos aprašo 1 priedas

SPECIALIOJO TERITORIJOS PLANAVIMO DOKUMENTO SPRENDINIŲ POVEIKIO VERTINIMAS

1. Bendra informacija

Rengiamo Kretingos rajono teritorijos palei magistralinį kelią A11 Šiauliai – Palanga (ruožo nuo Kretingos miesto iki Vydmantų kaimo) dviračių tako tiesimo specialiojo plano sprendinių poveikio vertinimas atliktas teritorijų planavimo dokumentų sprendinių poveikio vertinimo tvarkos apraše ir išduotų planavimo sąlygų nurodytais aspektais.

2. Status quo situacijos vertinimas

Dviračių turizmo plėtra yra viena iš susisiekimo sistemos plėtos krypčių, nurodytų Kretingos rajono savivaldybės teritorijos ir jos dalies – Kretingos miesto bendrajame plane, kuri nebus plėtojama nerengiant specialaus plano. Nerengiant specialiojo plano nebus užtikrinta ir Kretingos miesto rekreacinės sistemos darni plėtra, kurios vienas iš sprendinių yra dviračių turizmo infrastruktūros plėtra bei dviračių trasos Palanga-Vydmantai-Kretinga įrengimas.

Nerengiant specialiojo plano nebus užtikrinamas patogus pravažiavimas tranzitu keliaujantiems dviratininkams ir patenkinami gyventojų poreikiai, užtikrinamas dviratininkų ir pėsčiųjų saugumas bei patogė ir saugi susisiekimo sistema.

Neįgyvendinant specialiojo plano sprendinių nebus plėtojamas vietinis turizmas, populiarinamas aktyvus poilsis bei visuomenės sveikatingumas, taip pat nebūtų įgyvendinamos susisiekimo nemotoriniu transportu, oro ir garso taršos gerinimo priemonės.

Kelyje A11 nuo 1997 iki 2013 m I-ojo pusmečio įvyko 12 eismo įvykių su pėsčiaisiais ir dviratininkais, kurių metų 2 eismo dalyviai žuvo ir 8 buvo sužeisti. Prognozuojama, kad įgyvendinus specialiojo plano sprendinius (įrengus dviračių taką palei magistralinį kelią A11 Šiauliai – Palanga ruože nuo Kretingos miesto iki Vydmantų kaimo) per 25 metus bus išsaugota 1 gyvybė ir 2 sužeistaisiais mažiau.

3. Sprendinių (jų alternatyvų) vertinimas.

3.1. Poveikis teritorijos vystymo darnai ir (ar) planuojamai veiklos sričiai

1. Kokių rezultatų tikimasi įgyvendinus sprendinius?

Teritorijų planavimo dokumento sprendiniai padės plėsti dviračių takų infrastruktūrą Kretingos rajone, išspręst dviratininkų saugaus eismo problemą ir pagerins susisiekimą atkarpoje tarp Kretingos miesto ir Vydmantų kaimo, išplės dviračių turizmo infrastruktūrą.

2. Kaip bus veikama planuojamos teritorijos (planuojamos srities) plėtra?




Įgyvendinus specialiojo plano sprendinius pagerės susisiekimas ir dviratininkų eismo saugumas planuojamoje teritorijoje. Pagerės sąlygos dviračių turizmo plėtrai Kretingos rajone bei Palangos miesto aplinkinėse teritorijose.

3. Koks poveikio efektas (teigiamas ar neigiamas, ilgalaikis ar trumpalaikis) prognozuojamas?

Įgyvendinus sprendinius galima tikėtis tiesioginio poveikio sumažinant eismo įvykių su dviratininkais ir pėsčiaisiais skaičių, skatinant dviračių turizmą ir dviračių kaip transporto priemonės populiarumą. Tikimasi ilgalaikio teigiamo poveikio.

4. Koks galimas tiesioginis ir netiesioginis konkretaus sprendinio poveikis?

Kretingos rajono savivaldybės
administracijos direktorius
Virginijus Domarkas

Atestato Nr.	KELPROJEKTAS				Specialiojo plano sprendiniai		Laida
						Lapas	Lapu
20688	PV	I. Čubarova		2015.02	6922-00-SP- 35		0
25876	PDV	V. Davydenko		2015.02		1	7
	Rengėjas	V. Zbrujevas		2015.02			

Galima tikėtis tiesioginio poveikio sumažinant eismo įvykių su dviratininkais ir pėsčiaisiais skaičių, skatinant dviračių turizmą ir dviračių kaip transporto priemonės populiarinimą.

5. Kuri veiklos sritis ar sritys patirs teigiamą konkretaus sprendinio įgyvendinimo poveikį (pasekmes)?

Teigiamą poveikį pajus įvairios veiklos sritys: pagerės susisiekimas tarp Kretingos miesto ir Vydmantų kaimo bei Palangos miesto ir dviračių turizmo sąlygos Kretingos rajone ir aplinkinėse teritorijose.

6. Kuri veiklos sritis ar sritys patirs neigiamą konkretaus sprendinio įgyvendinimo poveikį (pasekmes)?

Neigiamas poveikis galimas sklypų savininkams, iš kurių bus paimta žemė visuomenės poreikiams, dėl sumažėjusių žemės ir miškų ūkio sklypų. Taip pat galimas neigiamas poveikis dėl iškertamų medžių. Iš viso gali būti paliesti 36 sklypų savininkų interesai.

3.2. Poveikis ekonominei aplinkai

7. Kaip sprendinių įgyvendinimas paveiks atskirų apskričių (regionų), savivaldybių ar vietovių ekonominę plėtrą; padidins ar sumažins regionų skirtumus?

Tikėtinas ilgalaikis teigiamas poveikis dėl pagerėjusio susisiekimo dviračiais. Galimas teigiamas poveikis turizmo srityje dėl pagerėjusios dviračių turizmo infrastruktūros ir susisiekimo tarp Kretingos miesto, Vydmantų kaimo ir Palangos miesto.

8. Kaip sprendinių įgyvendinimas paveiks bendruosius pramonės, žemės ūkio ir kitų ūkio sektorių struktūros pokyčius, jiems skirtų teritorijų (naudmenų) fondą?

Laukiamas teigiamas poveikis turizmo sektoriaus srityje. Pramonės ir kitų ūkio šakų sektoriams projektas nei teigiamas, nei neigiamas poveikio neturės. Tikimasi neigiamo poveikio žemės ūkio ir miškų ūkio sektoriams dėl sumažėjusių žemės plotų.

9. Kokį poveikį sprendinių įgyvendinimas gali turėti teritorijos gamtinių išteklių fondui ir jo racionaliam naudojimui?

Specialiojo plano projekto sprendiniai gali turėti neigiamą poveikį miškų gamtiniams ištekliams.

10. Kaip sprendinių įgyvendinimas paveiks bendrąsias investicijų ir verslo sąlygas?

Galimas teigiamas poveikis investicijoms į turizmą ir turizmo verslo plėtrai.

11. Kaip sprendinių įgyvendinimas paveiks gamybos sąnaudų pokyčius?

Poveikio gamybos sąnaudoms nelaukiama.

12. Kaip sprendinių įgyvendinimas paveiks gamybos pajėgumų panaudojimą?

Poveikio gamybos pajėgumų panaudojimui nelaukiama.

13. Kaip sprendinių įgyvendinimas paveiks įmonių konkurencingumą vidaus ir (ar) užsienio rinkose?

Dėl geresnės dviračių infrastruktūros galimas teigiamas poveikis užsienio rinkose turizmo srityje.

14. Kokį poveikį sprendinių įgyvendinimas gali turėti valstybės ar savivaldybių biudžetams (pajamos ar išlaidos gali padidėti, sumažėti ar kita)?

Galimas teigiamas ir neigiamas poveikis. Tikėtinas valstybės ir savivaldybės biudžeto pajamų padidėjimas dėl geresnių susisiekimo ir dviračių turizmo sąlygų. Įgyvendinus specialiojo plano projekto sprendinius padidės savivaldybės biudžeto išlaidos dėl išlaidų tako statybai ir eksploatacijai.

3.3. Poveikis socialinei aplinkai

15. Kaip sprendinių įgyvendinimas paveiks atskirų regionų ar rajonų bendrąją socialinę būklę?

Tikėtinas teigiamas poveikis, dėl pagerėjusios dviračių takų infrastruktūros. Pagerėjusi dviračių takų infrastruktūra skatins gyventojus rinktis sveikesnę ir ekologiškesnę transporto priemonę dviratį, taip pat skatins rinktis dviratį kaip laisvalaikio praleidimo būdą.

16. Kaip sprendinių įgyvendinimas paveiks gyventojų užimtumą?

Darbu vykdymo metu tikėtinas laikinas darbo vietų skaičiaus didėjimas. Galimas netiesioginis teigiamas poveikis skatinant dviračių ir turizmo verslo plėtrą.

17. Kaip sprendinių įgyvendinimas paveiks vietos savivaldos ir (ar) vietos bendruomenės raidą?

6922-00-SP- 36	Lapas	Lapų	Laida
	2	7	0

Galimas ilgalaikis teigiamas poveikis.

18. Kaip sprendinių įgyvendinimas paveiks švietimą ir kultūrą?

Projekto sprendiniai turės nežymų teigiamą poveikį švietimui ir kultūrai.

19. Kaip sprendinių įgyvendinimas paveiks atskiras socialines grupes (socialiai pažeidžiamus asmenis, jaunimą, jaunas šeimas, vaikus, pagyvenusius ir kitus asmenis)?

Galimas ilgalaikis teigiamas poveikis. Pagerėjusi dviračių takų infrastruktūra skatins rinktis ekologišką ir pigią transporto priemonę dviratį. Taip pat pagerės susisiekimo sąlygos visoms socialinėms grupėms.

20. Kaip sprendinių įgyvendinimas gali paveikti žmones ir jų sveikatą?

Galimas teigiamas poveikis žmonių sveikatai, dėl sveikesnės ir ekologiškesnės transporto priemonės naudojimo.

3.4. Poveikis gamtinei aplinkai ir kraštovaizdžiui

21. Kaip sprendinių įgyvendinimas paveiks planuojamos teritorijos oro kokybę?

Galimas nežymus teigiamas poveikis oro kokybei, dėl padidėjusio naudojimosi bemotorėmis transporto priemonėmis.

22. Kaip sprendinių įgyvendinimas paveiks planuojamos teritorijos paviršinių ir požeminių vandenių kokybę?

Žymensnio poveikio teritorijos paviršinių ir požeminių vandenių kokybei nenumatoma.

23. Kaip sprendinių įgyvendinimas paveiks dirvožemio išteklius ir žemės ūkio naudmenas?

Tikėtinas neigiamas poveikis dėl sumažėjusių žemės ūkio naudmenų plotų.

24. Kaip sprendinių įgyvendinimas paveiks ekosistemas ir biologinę įvairovę?

Galimas neigiamas poveikis dėl sumažėjusių žemės ūkio ir miškų ūkio naudmenų plotų.

25. Kaip sprendinių įgyvendinimas paveiks saugomas gamtos vertybes?

Saugomoms gamtos vertybėms poveikio nenumatoma.

26. Kaip sprendinių įgyvendinimas paveiks gamtinę rekreacinę aplinką?

Galimas teigiamas poveikis, dėl pagerėjusios dviračių takų infrastruktūros ir rekreacinių zonų pasiekiamumo.

27. Kaip sprendinių įgyvendinimas paveiks kraštovaizdžio ekologinę pusiausvyrą?

Želdinių šalinimas gali turėti poveikį gamtinio kraštovaizdžio elementams – želdiniams (miškams, želdinių grupėms, pavieniams medžiams ir krūmams), tačiau bus stengiamasi išsaugoti kuo daugiau želdinių, neigiamam poveikiui sušvelninti galimas pavienių želdinių, želdinių grupių ar juostų numatymas techninio projekto rengimo metu.

28. Kaip sprendinių įgyvendinimas paveiks kraštovaizdžio estetinę kokybę?

Numatyta specialiojo plano vieta jungs dvi urbanizuotas vietas, eis per sukultūrintas pievas, palei miškus ir pavienes želdynų grupes, ganyklas, kirs upes ir nuvažas į esamus vietinės reikšmės kelius. Specialiojo plano sprendiniai bus vykdomi palei jau esamą kelią (A11), išplėtotą kelio infrastruktūrą, todėl dviračių turizmo infrastruktūros ir susisiekimo sistemos plėtros neturėtų daryti reikšmingo teigiamo ar reikšmingo neigiamo poveikio kraštovaizdžio estetinei kokybei. Sutvarkyta pakelių aplinka turės teigiamų bruožų kraštovaizdžiui.

29. Kaip sprendinių įgyvendinimas paveiks kultūros paveldo objektus?

Reikšmingų pasekmių kultūros paveldui nenumatoma, kadangi dviračių turizmo infrastruktūros ir susisiekimo sistemos plėtros nenumatomos kultūros paveldo teritorijose, jų apsaugos zonose. Kultūros paveldo vertybių apžvelgiamumas, teritorijų vizualinis raiškumas, estetika, erdvinė struktūra ir kitos neigiamos pasekmės, kurias sukelia vizualinė tarša jautriose kultūros paveldo teritorijose nebus pažeista.

3.5. Atitiktis patvirtintiems teritorijų planavimo dokumentams ir Kretingos rajono bendrajam planui aspektas

Kretingos rajono savivaldybės teritorijos bendrajame plane ir Kretingos rajono savivaldybės teritorijos ir jos dalies – Kretingos miesto bendrojo plano viena iš koncepcijos krypčių yra miesto dviračių, pėsčiųjų

6922-00-SP- 34	Lapas	Lapų	Laida
	3	7	0

takų atnaujinimas ir išplėtojimas. Kretingos rajono savivaldybės teritorijos bendrajame plane vienas iš rekreacijos ir turizmo darnaus vystymo sprendinių yra „Plėsti Kretingos rajone dviračių kelių tinklą, atskirtą nuo automobilių transporto, formuojant dviračių trasas Palanga-Vydmantai-Kretinga, Kretinga-Kartena-Kūlupėnai-Salantai, Palanga-Darbėnai-Grūšlaukis-Salantai ir kt.“.

Kretingos rajono teritorijos palei magistralinį kelią A11 Šiauliai – Palanga (ruožo nuo Kretingos miesto iki Vydmantų kaimo) dviračių tako specialiojo plano vienas svarbiausių sprendinių – dviračių turizmo infrastruktūros plėtra. Įgyvendinant šį specialiojo plano sprendinį bus sudarytos ir užtikrintos geros sąlygos naudotis dviračiais, bus sukurtos saugesnės sąlygos tiek pėstiesiems, tiek dviratininkams. Šis tikslas ir dviračių tako reikalingumas nurodytas ir Kretingos rajono savivaldybės teritorijos ir jos dalies – Kretingos miesto bendrajame plane .

Kitas iš specialiojo plano sprendinių – susisiekimo sistemos plėtra, šio sprendinio įgyvendinimas pagerins susisiekimą tarp urbanizuotų vietovių Kretingos miesto ir Vydmantų kaimo, saugi ir patogi susisiekimo sistema skatins žmones rinktis bemotores transporto priemones, todėl mažės autotransporto srautai, išmetamųjų kenksmingų dalelių kiekiai, bus patenkinti gyventojų poreikiai ir pagerinta žmonių gyvenimo kokybė.

3.5.1. Inžinerinių tinklų vystymo aspektas

Rengiant specialiojo plano sprendinius buvo išlaikyti apsauginiai atstumai iki esamų inžinerinių tinklų. Prieš rengiant techninio (techninio darbo) projekto sprendinius reikia gauti naujas projektavimo sąlygas iš inžinerinių tinklų savininkų, į kurių apsaugos zonas patenka specialiojo plano sprendiniai. Taip pat rengiant specialiojo plano sprendinius buvo atsižvelgta į jau parengto Kretingos rajono savivaldybės vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialiojo plano sprendinius.

3.5.2. Paveldosauginis aspektas

Planuojama Kretingos rajono teritorijos palei magistralinį kelią A11 Šiauliai – Palanga (ruožo nuo Kretingos miesto iki Vydmantų kaimo) dviračių tako trasa nepatenka į kultūros paveldo vertybių teritorijas ir jų fizinio ir vizualinio apsaugos zonos pozonius, artimiausios kultūros paveldo vertybės dviračių trasai yra:

- Žydų žudynių užkasimo vieta (10987), nuo planuojamos trasos nutolusi ~ 93 m į pietus;
- Dvaro sodybos fragmentai (322), nutolę nuo planuojamos trasos ~ 790 m į pietus;

Dviračių tako trasa į kultūros vertybių teritorijas ir jų vizualinio ir fizinio apsaugos zonos pozonius nepatenka, neigiamas poveikis nekilnojamoms kultūros paveldo vertybėms neprognozuojamas.

3.5.3. Rekreacijos išteklių apsaugos, naudojimo ir planuojamo vystymo, darnios plėtros ir gyvenimo kokybės aspektas

Įgyvendinus specialiojo plano sprendinius, numatomas teigiamas poveikis rekreacijos išteklių naudojimui ir planuojamam vystymui, dėl pagerėjusios dviračių takų infrastruktūros, pagerėjusio susisiekimo tarp Palangos, Vydmantų kaimo, Kretingos miesto ir rekreacijos zonų. Taip pat numatomas teigiamas poveikis gyvenimo kokybei, kadangi susisiekimas taps patogesnis ir saugesnis.

3.5.4. Saugaus eismo aspektas

Įgyvendinus specialiojo plano sprendinius laukiamas ilgalaikis teigiamas poveikis saugaus eismo atžvilgiu kelyje A11 Šiauliai – Palanga, dėl atskirtų motorizuoto ir nemotorizuoto transporto srautų sumažės konfliktinių taškų skaičius, kuriuose gali kilti eismo įvykiai.

3.5.5. Valstybinės reikšmės automobilių kelių tinkle plėtros aspektas

Dviračių takas planuojamas už magistralinio kelio A11 Šiauliai – Palanga kelio juostos ribų, paliekant erdvės kelio plėtrai.

3.5.6. Visuomenės sveikatos saugos aspektas

Įgyvendinus specialiojo plano sprendinius, prognozuojami teigiami darantys įtaką visuomenės sveikatai poveikiai: aplinkos oro pagerėjimas, gyvenimo kokybės ir socialinės gerovės pagerėjimas, kadangi specialiojo plano sprendiniai skatins žmones rinktis bemotores transporto priemones, bus prisidedama prie oro taršos mažinimo, o tai lems, kad kelionės bus malonesnės ir sveikesnės.

6922-00-SP- 38	Lapas	Lapų	Laida
	4	7	0

Teritorijų planavimo dokumentų sprendinių poveikio vertinimo tvarkos aprašo 2 priedas

TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTŲ SPRENDINIŲ POVEIKIO VERTINIMO LENTELE

- 1. Teritorijų planavimo dokumento organizatorius:** Kretingos rajono savivaldybės administracijos direktorius
- 2. Teritorijų planavimo dokumento rengėjas:** UAB „Kelprojektas“ Klaipėdos padalinys
- 3. Teritorijų planavimo dokumento pavadinimas:** Kretingos rajono teritorijos palei magistralinį kelią A11 Šiauliai – Palanga (ruožo nuo Kretingos miesto iki Vydmantų kaimo) dviračių tako tiesimo specialusis planas.
- 4. Ryšys su planuojamai teritorijai galiojančiais teritorijų planavimo dokumentais:**
 - Kretingos rajono teritorijos ir jos dalies – Kretingos miesto bendrasis planas, patvirtintas Kretingos rajono savivaldybės tarybos 2008-12-18 sprendimu Nr. T2-322;
 - Kretingos rajono savivaldybės vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialusis planas, patvirtintas Kretingos rajono savivaldybės tarybos 2010 m. spalio 28 d. sprendimu Nr. T2-379;
 - Kretingos rajono savivaldybės nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schema (Žin., 2009, Nr. 73-3001).
 - Kretingos rajono dviračių takų infrastruktūros specialusis planas (projekto Nr. VP-13-711/S1-352, 2013 m.).
- 5. Ryšys su patvirtintais ilgalaikiais ar vidutinės trukmės strateginio planavimo dokumentais:**
nėra
- 6. Status quo situacija:** Dviračių turizmo plėtra yra viena iš susisiekimo sistemos plėtros kryptų, nurodytų Kretingos rajono savivaldybės teritorijos ir jos dalies – Kretingos miesto bendrajame plane, kuri nebus plėtojama nerengiant specialaus plano. Nerengiant specialiojo plano nebus užtikrinta ir Kretingos miesto rekreacinės sistemos darni plėtra, kurios vienas iš sprendinių yra dviračių turizmo infrastruktūros plėtra bei dviračių trasos Palanga-Vydmantai-Kretinga įrengimas. Nerengiant specialiojo plano nebus užtikrinamas patogus pravažiavimas tranzitu keliaujantiems dviratininkams ir patenkinami gyventojų poreikiai, užtikrinamas dviratininkų ir pėsčiųjų saugumas bei patogūs ir saugūs susisiekimo sistema. Neįgyvendinant specialiojo plano sprendinių nebus plėtojamas vietinis turizmas, populiarinamas aktyvus poilsis bei visuomenės sveikatingumas, taip pat nebūtų įgyvendinamos susisiekimo nemotoriniu transportu, oro ir garso taršos gerinimo priemonės.
- 7. Tikslas, kurio siekiama įgyvendinant teritorijų planavimo sprendinius:** parengti, suderinti ir patvirtinti Kretingos rajono teritorijos palei magistralinį kelią A11 Šiauliai – Palanga (ruožo nuo Kretingos miesto iki Vydmantų kaimo) dviračių tako tiesimo specialųjį planą. Planuojamam dviračių takui suformuoti naujus sklypus, kurių pagrindinė tikslinė naudojimo paskirtis – kitos paskirties žemė. Naudojimo būdas – inžinerinės infrastruktūros teritorijos. Naudojimo pobūdis – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridoriai.
- 8. Galimo sprendinių poveikio vertinimas (pateikiamas apibendrintas poveikio aprašymas ir įvertinimas)**

Kretingos rajono savivaldybės
administracijos direktorius
Virginijus Domarkas

6922-00-SP- 39	Lapas	Lapų	Laida
	5	7	0

Kretingos rajono teritorijos palei magistralinį kelią A11 Šiauliai – Palanga (ruožo nuo Kretingos miesto iki Vydmantų kaimo) dviračių tako tiesimo specialusis planas

Vertinimo aspektai	Teigiamas (trumpalaikis, ilgalaikis) poveikis	Neigiamas (trumpalaikis, ilgalaikis) poveikis
Sprendinio poveikis:		
teritorijos vystymo darnai ir (ar) planuojamai veiklos sričiai	Teigiamas ilgalaikis. Teritorijų planavimo dokumento sprendiniai padės plėsti dviračių takų infrastruktūrą Kretingos rajone, išspręs dviratininkų saugaus eismo problemą ir pagerins susisiekimą atkarpoje tarp Kretingos miesto, Vydmantų kaimo ir Palangos išplės dviračių turizmo infrastruktūrą.	Neigiamas trumpalaikis poveikis galimas dėl sumažėjusių žemės ir miškų ūkio sklypų. Taip pat galimas neigiamas poveikis dėl iškertamų medžių. Iš viso gali būti paliesti 36 sklypų savininkų interesai.
9. ekonominei aplinkai	Teigiamas ilgalaikis. Įgyvendinus specialiojo plano sprendinius galimas didesnis turistų susidomėjimas vietoje, o tai gali teigiamai atsiliiepti ekonominei aplinkai. Dviratininkų infrastruktūros plėtra gali paskatinti daugiau kelionių atlikti dviračiais bei pėsčiomis, o ne lengvaisiais automobiliais ir taip sumažinti visus lengvųjų automobilių sukeltus neigiamus poveikius, tame tarpe ir žymiai brangesnės (lyginant su dviratininkų ir pėsčiųjų eismu) infrastruktūros plėtros poreikį.	Pramonės, žemės ūkio, kitų ūkio sektorių struktūrai bei joms skirtų teritorijų fondui projektas neigiamos įtakos neturės. Žemės ūkio naudmenų ir miškų ūkio sektorius nežymiai sumažės. Sprendinių įgyvendinimas savivaldybės biudžetui turės ir teigiamos, ir neigiamos įtakos. Neigiamos turės dėl to, kad reikės finansuoti dviračių tako statybą ir jo eksploatavimo išlaidas.
socialinei aplinkai	Teigiamas ilgalaikis. Dviračių turizmo infrastruktūros ir susisiekimo sistemos plėtros patenkins gyventojų poreikius ir pagerins gyvenimo kokybę. Pagerės socialinis komfortabilumas ir susisiekimas. Pagerėjusi dviračių takų infrastruktūra skatins rinktis ekologišką ir pigią transporto priemonę dviratį. Dėl to pagerės susisiekimo sąlygos visoms socialinėms grupėms. Įgyvendinus specialiojo plano sprendinius, prognozuojami teigiami darantys įtaką visuomenės sveikatai poveikiai: aplinkos taršos sumažėjimas, gyvenimo kokybės ir socialinės gerovės pagerėjimas, kadangi specialiojo plano sprendiniai skatins žmones rinktis bemotore transporto priemones, bus prisidedama prie oro taršos mažinimo, o tai lems, kad kelionės bus malonesnės ir sveikesnės.	Neigiamas trumpalaikis. Dviračių tako statybos metu padidėjusi tarša ir triukšmas. Projekto sprendiniai tiesioginio neigiamo poveikio švietimui ir kultūrai neturės.

6922-00-SP- 60	Lapas	Lapų	Laida
	6	7	0

Kretingos rajono teritorijos palei magistralinį kelią A11 Šiauliai – Palanga (ruožo nuo Kretingos miesto iki Vydmantų kaimo) dviračių tako tiesimo specialusis planas

gamtinei aplinkai ir kraštovaizdžiui	Teigiamas ilgalaikis. Šalia magistralinio kelio A11 įrengus asfaltuotą dviračių taką ir sutvarkius jo aplinką pagražės bendras teritorijos estetiškas vaizdas ir tai turės teigiamą bruožų kraštovaizdžiui. Saugomoms gamtos vertybėms ir kultūros paveldo objektams poveikio nenumatoma.	Tikėtinas neigiamas trumpalaikis poveikis aplinkos orui statant dviračių taką, pralaidas per upelius. Paviršinių ir požeminių vandenų kokybei žymesnio poveikio nenumatoma. Želdinių šalinimas gali turėti nežymų poveikį gamtinio kraštovaizdžio elementams.
saugus eismas	Teigiamas ilgalaikis. Dviračių tako, jungiančio Kretingos miestą ir Vydmantų kaimą, šiuo metu nėra. Dviračių tako įrengimas, atskiriant dviračių eismą nuo kelio važiuojamosios dalies, sumažins eismo įvykių skaičių, todėl numatomas reikšmingai teigiamas poveikis žmonių saugumui.	-
valstybinės reikšmės automobilių kelių plėtrai	Dviračių takas numatomas už valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai – Palanga kelio juostos, todėl poveikio jo plėtrai neturės.	-
10. Siūlomos alternatyvos poveikis:	-	-

6922-00-SP- 41	Lapas	Lapų	Laida
	7	7	0