



KRETINGOS RAJONO SAVIVALDYBĖS TARYBA
PETICIJŲ KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2024 m. birželio 20 d. Nr. D8- 1365
Kretinga

Posėdis įvyko 2024-06-17 15.00–15.35 val.

Posėdžio pirmininkas – Vilius Adomaitis.

Peticijų komisijos narė, posėdžio sekretorė – Kretingos rajono savivaldybės (toliau – savivaldybė) tarybos posėdžių sekretorė Viktorija Karčiauskienė.

Dalyvauja Peticijų komisijos nariai: Justė Stonkutė, Jolanta Gedvilaitė.

Nedalyvauja Peticijų komisijos narė Vilija Puidokienė.

Dalyvauja kviestieji asmenys:

1. Marius Kučinskas – pareiškėjas.
2. Simona Baublienė – Vietinio ūkio ir turto valdymo skyriaus vyr. specialistė.

DARBOTVARKĖ:

1. Peticijos „Dėl dviračio vežimosi miesto, rajono ir tarp miestiniuose, priemiestiniuose autobusuose“ nagrinėjimas.

Peticijų komisijos (toliau – komisija) pirmininkas Vilius Adomaitis paskelbė posėdžio pradžią.

1. SVARSTYTA. Peticijos „Dėl dviračio vežimosi miesto, rajono ir tarp miestiniuose, priemiestiniuose autobusuose“ nagrinėjimas.

Komisijos pirmininkas V. Adomaitis trumpai informavo, kad praėjusiame komisijos posėdyje pareiškėjo M. Kučinsko kreipimasis buvo pripažintas peticija ir iki šio komisijos posėdžio bandėme išsiaiškinti, kokios galimybės yra tenkinti šią peticiją. Buvo gauta informacija iš įvairių mūsų administracijos subjektų pagal užklausimus.

Komisijos pirmininkas V. Adomaitis kvietė komisijos narius išsakyti savo nuomonę.

J. Stonkutė sakė, kad dar kartą susipažino su patvirtintomis keleivių ir bagažo vežimo taisyklėmis ir gautais raštais, kuriuose aiškiai pasakyta, kad šiai dienai neturime galimybės užtikrinti saugaus dviračių vežimo autobusų salone. Taip pat išsakė savo argumentus, jog taisyklių 9, 9.1. ir 9.2. punktuose numatyta, kad vežėjas privalo užtikrinti, kad būtų laikomasi nustatytų maršrutų ir eismo tvarkaraščio bei saugaus keleivių, gyvūnų ir bagažo vežimą. Taisyklių 11.1. ir 11.3. punktuose numatyta, kad ekipažas privalo laikytis grafiko, pranešti keleiviams apie maršruto, trasos pakeitimą, padėti keleiviams turintiems negalia išlipti, įlipti. Taisyklių 12.3. punkte numatyta, kad keleivis turi teisę nemokamai vežti bagažą ir gyvūnus, laikantis nustatytų sąlygų. Taisyklių 14.4. punkte numatyta, kad keleiviams draudžiama vežti dviračius, jeigu autobuse nėra numatyta speciali vieta jiems vežti.

Iš Autobusų parko raštų galime matyti, kad mes turime 13 MAN markės autobusų, iš jų tinkami vežti dviračius būtų 7, kuriuose salono aikštelės yra pritaikytos vežti neįgaliesiems ar mamoms su vežimėliais. Visos aikštelės salonuose yra pažymėtos neįgaliesiems skirtu ženklu.

J. Stonkutė sakė, kad pagrindinė autobusų paskirtis yra vežti keleivius, iš kitos pusės kaip ir galėtumėm pritaikyti autobusą dviračių vežimui, tačiau tada mes ribojam neįgaliųjų ir mamų su vaikais teises. Jeigu mes tokį reguliavimą padarome, gali kilti konfliktinės situacijos, pavyzdžiui vienoje stotelėje įlipa keleivis su dviračiu, o kitoje mama su vežimėliu ir tada mes susiduriame priešpriešoje, ar išlaipinti dviratininką, ar mamai su vežimėliu pasakyti, kad tu lauk kito maršruto. Taip pat reikėtų įsivertinti, kad staigaus stabdymo metu, jeigu dviratis yra nepritvirtintas jis gali

padaryti žalą tiek keleiviams tiek pačiai transporto priemonei. Įgyvendinti šią peticiją būtų per daug sudėtinga šiuo atveju, kadangi mes neužtikrinamume keleivių saugumo ir komfortiškos kelionės ir apribotumume neįgaliųjų bei mamų su vežimėliais teises. J. Stonkutė siūlė nepritari ir atmesti šią peticiją, tačiau jeigu būtų perkami nauji autobusai atsižvelgti į techninę specifikaciją ir įpareigoti Autobusų parką, kai bus pirkimas paruošti tokias sąlygas, kad autobusas būtų pritaikytas ne tik neįgaliesiems ir mamoms su vežimėliais, bet ir vienam ar keliems dviračiams gabenti.

J. Gedvilaitė pritarė išsakyti J. Stonkutės nuomonei ir sakė, kad taip, kaip šiuo metu yra organizuojami vietiniai autobusų maršrutai, tai tikrai galimybės tenkinti peticijos nėra, nes turbūt ir pats pareiškėjas nelabai žino, kiek pas mus yra maršrutų, kai vienoje stotelėje gali įlipti dviratininkas, o kitoje mama su vežimėliu ar neįgalusis arba grupė moksleivių. Mes savo rajone žinome situaciją geriausiai ir tikrai nepritarčiau vežti dviračius be laikiklių, jeigu būtų priimtas toks sprendimas leisti juos vežti be laikiklių. Laikikliams reikėtų nusimatyti lėšas, nes jie nepigiai kainuoja, o biudžetas yra planuojamas. J. Gedvilaitės nuomone turėtume netenkinti šios peticijos, tačiau numatyti įpareigojimą tiek Kretingos autobusų parkui, tiek Savivaldybės administracijai perkant naujus autobusus techninėje specifikacijoje nusimatyti, kad autobusas būtų pritaikytas vežtis dviračių.

V. Karčiauskienė pritarė išsakyti J. Stonkutės ir J. Gedvilaitės nuomonėms.

Komisijos pirmininkas V. Adomaitis suteikė žodį pareiškėjui M. Kučinskui.

M. Kučinskas sakė, kad norėtųsi, jog komisijos posėdyje dalyvautų Autobusų parko atstovas, o ne tik pateiktų atsakymus raštu.

Toliau kalbėjo, kad LR Susisiekimo ministerija leidžia pačioms savivaldybėms nusistatyti taisykles kaip vežti dviračius.

M. Kučinskas ekrane dalinosi Kretingos autobusų parko eksploatuojamų autobusų nuotraukomis. Rodė autobusus, kuriuose būtų galima vežti dviračius bagažo skyriuje, tačiau šiuo atveju reikėtų keisti Tarybos sprendimą, nes bagažo skyriuje nėra dviračio laikiklių.

Toliau M. Kučinskas pristatinėjo kitų savivaldybių pavyzdžius, kaip autobusuose pritvirtinti dviračiai.

M. Kučinskas siūlė peticiją tenkinti iš dalies t. y. tuose autobusuose, kurie turi didelę aikštelę, juos paženklinėti lipdukais ir sudaryti darbo grupę, kuri nuspręstu dėl piko valandų ir tam tikrų saugiklių. Atkreipė dėmesį, kad mamų su vežimėliais ir neįgaliųjų savivaldybėje procentas yra labai mažas.

J. Stonkutė klausė, kur galima rasti tokią statistiką.

M. Kučinskas atsakė, kad asmenų su neįgaliųjų teisėmis agentūros puslapyje.

Komisijos pirmininkas V. Adomaitis padėkojo M. Kučinskui. Dar kartą paminėjo, jog buvo gautas Kretingos autobusų parko raštas su atsakymu, kad šiuo metu galimybės vežti autobusų salonuose dviračius nėra. Taip pat rašte paminėta, kad tik 7 autobusuose yra šioji tokia galimybė įsprausti dviračius, tačiau, jeigu dviratis yra didelio rėmo, jo ilgis siekia 2 metrus, o mūsų 2 metrų aikšteles turi tik 3 autobusai, tokį dviračių įvartyti į aikštelę taip pat būtų sudėtinga.

Komisijos pirmininkas V. Adomaitis pridėjo, kad mes remiamės specialistų išvada. Sakė M. Kučinskui, kad pateikta peticija turi raciją, tačiau įvertinus mūsų rajono specifiką ir maršrutų sudėtingumą tikrai būtų sudėtinga visą tai saugiai ir kokybiškai organizuoti. Kita vertus įsigyjant naujus autobusus įpareigosime tiek Savivaldybės administraciją tiek Kretingos autobusų parką, kad būtų vietos įsivežti dviračius į autobuso saloną.

Vyko diskusija.

Komisijos pirmininkas V. Adomaitis sakė, kad komisija turi priimti išvadą ar tenkinti peticiją, ar tenkinti peticiją iš dalies, ar netenkinti peticijoje nurodyto prašymo ar siūlymo. Kvietė komisijos narius balsuoti už J. Stonkutės pateiktą siūlymą netenkinti peticijoje nurodyto prašymo ar siūlymo.

Balsavo: už – 4, prieš – 0, susilaikė – 0.

NUTARTA. Vienbalsiai nutarta netenkinti peticijoje nurodyto prašymo ar siūlymo.

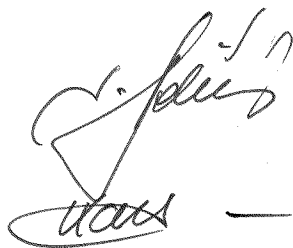
Komisijos pirmininkas V. Adomaitis informavo, kad Peticijų komisijos išvada bus pateikta Savivaldybės tarybai, o Savivaldybės taryba nuspręs ar išvadą tvirtinti ar ne.

Daugiau klausimų, pasisakymų nebuvo.

Komisijos pirmininkas V. Adomaitis visiems padėkojo už bendrą darbą ir paskelbė posėdžio pabaigą.

Posėdis baigtas 15.35 val.

Komisijos pirmininkas



Vilius Adomaitis

Komisijos sekretorė

Viktorija Karčiauskienė